

William H. Tunner



Il Maggiore Generale statunitense William H. Tunner, noto per la sua organizzazione del Ponte aereo nella rotta tra le montagne tra l'India e la Cina, rilevò nel luglio del 1948 il comando dell'Operazione Vittles. Con grinta e determinazione, riorganizzò e coordinò il progetto Ponte, insistendo sul controllo del traffico aereo ed organizzando un flusso costante di aerei, che dovevano volare a "blocchi" a determinate altitudini e a velocità prestabilite. Da metà agosto, la RAF incominciò a volare su Berlino esclusivamente lungo il corridoio settentrionale e l'USAAF lungo quello meridionale, mentre al ritorno tutti gli aerei dovevano utilizzare il corridoio centrale. In breve tempo si ottennero evidenti miglioramenti: in settembre la media giornaliera dei rifornimenti era aumentata a 4641 tonnellate, una quantità molto vicina alle 5000 tonnellate necessarie al fabbisogno dei Berlinesi.

Nei primi anni '50, Tunner confermò le sue doti organizzative gestendo un Ponte aereo per l'invasione di Inchon e altre decisive azioni aviotrasportate durante la Guerra di Corea.

Nel 2006 il nome di William H. Tunner è entrato nella prestigiosa *Hall of Fame* per la logistica.

William H. Tunner

The American Major General William H. Tunner, known for his organisation of the Airlift in the route between the mountains in India and China, took over the command of the Operation Vittles in July 1948. With grit and determination he reorganised and coordinated the Airlift project, persisting on the air traffic control and organising a steady flow of airplanes, which had to fly in "blocks" at certain altitudes and predetermined speed.

From the middle of August, RAF began flying on Berlin exclusively through the northern corridor and the USAAF through the southern one, while on the way back all airplanes had to use the central corridor. In a short time they obtained evident improvements: during September the daily supplies average increased up to 4641 tonnes, really close to the 5000 tonnes required from Berliners.

In the early '50s, Tunner confirmed his organizational skills managing an Airlift for the invasion of Inchon and other decisive airborne actions during the Korean War.

In 2006 William H. Tunner's name entered in the prestigious Hall of Fame for the logistics.